

1. Município: Capelinha

2. Distrito – Povoado: Sede

3. Designação: Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro

4. Endereço: Anel Rodoviário, próximo ao Trevo da Rodovia MG 120, sentido Turmalina.

5. Propriedade: Pública

6. Responsável: Prefeitura Municipal de Capelinha

7. Situação de Ocupação: própria

8-Documentação Fotográfica:



Aviões estacionados no recém inaugurado Aeroporto de Capelinha

Fotógrafo: Edson Ramos Rodrigues

Fotografia: (X) Digital () Analógica – Negativo n°:

Data: Março/2011



Pessoas à espera do pouso do 1º avião em Capelinha



1º Avião a pousar em Capelinha, em 1937



Avião da empresa Real, em 1957.



O ex-presidente Tancredo Neves em visita a Capelinha em 1982.



Fotógrafo: Acervo do Professor José Carlos Machado	
Fotografia: () Digital (X) Analógica – Negativo nº:	Data: Março/2011
9. Análise de entorno - situação e ambiência: O Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro está localizado na zona norte da cidade de Capelinha, próximo ao fim do Perímetro Urbano. Fica entre o Anel Rodoviário e o Trevo da Rodovia MG 120, sentido Turmalina, fazendo divisas com o Bairro Jardim Aeroporto. Neste bairro, há iluminação elétrica, com exceção do trecho do Anel Rodoviário, que o delimita com o Aeroporto. Num dos canteiros que formam o Trevo, há um Cruzeiro em madeira, denominando Cruzeiro São José. Existem poucas edificações ao redor, sendo que tais imóveis são de estilo arquitetônico contemporâneo, com predominância de um pavimento. O terreno onde estão instaladas é plano, possuindo acesso direto à rua.	
10-HISTÓRICO: O Aeroporto de Capelinha atravessou o tempo com inúmeras histórias. Desde o pouso do primeiro avião, que chegara a estas terras antes mesmo que o automóvel (que só veio a acontecer em 14/06/1938), até a efetivação de um Aeroporto Regional em Capelinha, a história da aviação nesta cidade rende fatos até hoje. Quando do mandato do Prefeito Coronel Jacinto José Ribeiro, a Lei Municipal nº 4, de 29/05/1937, o autorizou a “...despender a importância (dinheiro) que for necessária para o pagamento das despesas com a construção de campo de aviação desta cidade...”. O local escolhido para tal empreendimento ficava próximo ao atual Aeroporto, ou seja, ao centro do Bairro Jardim Aeroporto. Após a abertura da pista e sua estruturação, o primeiro pouso ocorreu ainda em 1937. Para os padrões da época, foi um evento extraordinário. O prefeito Cel. Jacinto José convidou autoridades locais e regionais. O aparelho a pousar era um bimotor da Aeronáutica, trazendo oficiais para inspecionarem as obras do campo de pouso e decolagem (que ficou conhecido popularmente como <i>campo de avião</i>). O mais pitoresco no acontecimento foi a reação das pessoas, quando viram a aeronave se aproximar: pânico e fuga foram as reações imediatas. Algum tempo depois, o Correio Aéreo Nacional utilizou o espaço para treinamento de seus pilotos. Com o campo de pouso e decolagem em funcionamento, houve a implantação de linhas fixas de passageiros pela Companhia Aerovias Brasil. Eram dois vôos semanais: terças-feiras com itinerário Belo Horizonte-Governador Valadares-Teófilo Otoni-Capelinha-Diamantina-Belo Horizonte; às sextas-feiras o percurso era o mesmo, porém em sentido inverso. Os aviões eram de modelo Douglas (Douglas Aircraft Company), com capacidade para 28 passageiros, e os vôos eram sempre lotados. Os serviços aéreos também foram explorados por outras empresas até a década de 1960. Em seu terceiro mandato, na década de 1950, Jacinto trouxe a empresa Real Transportes Aéreos, fazendo com que Capelinha tivesse três vôos semanais. Porém, a partir de 1960, houve uma grande popularização do automóvel por intermédio do Governo JK, com a abertura de diversas rodovias ligando o interior à capital. O campo de pouso e decolagem de Capelinha foi ficando subutilizado e, por vários anos, ficou sem manutenção adequada, com vôos esporádicos e restritos aos fazendeiros, políticos ou artistas que vinham se apresentar na região. No final da década de 1990, a região onde ficava o Campo de Pouso e Decolagem foi vendida para a empresa CBI Empreendimentos Imobiliários, que loteou o terreno. A Prefeitura, através de parceria com a empresa Arcelor Mittal Bio Energia (à época, Acesita Energética), construiu uma pista maior e com melhor estrutura, numa área próxima a plantações de eucalipto, às margens do Anel Rodoviário e do Trevo sentido, Turmalina. Em 2008, em convênio com o Governo do Estado, a Prefeitura interditou o local para reforma e	

ampliação. O aeroporto de Capelinha foi incluído no Programa Proaero e recebeu R\$ 10,2 milhões de investimentos. As obras incluíram terraplanagem, drenagem, implantação da pista de pouso/decolagem e do pátio de estacionamento de aeronaves. Também foram implantados sistema de sinalização diurna e balizamento noturno, serviço de combate a incêndio e adequação da cerca de proteção no contorno da área patrimonial. Foram destinados ainda mais R\$ 100 mil do Tesouro do Estado para construção da sala de embarque e desembarque de passageiros no local.

A inauguração do Aeroporto, batizado de Dr. Juscelino José Ribeiro, ocorreu em 26/01/2010, com a presença do então governador Aécio Neves e do vice-Governador Antônio Anastásia, Secretários Estaduais e Municipais, deputados estaduais, federais, do então prefeito Dr. Pedro Vieira, vereadores e políticos de toda a região.

11- Uso Atual: Aeroporto

12-Descrição: Atualmente, o Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro possui pista de pouso de 80,00 m x 1.720,00 m, compreendendo a construção da pista de pouso e decolagem, com 1.600,00 m x 30,00 m; acostamentos com 7,50 m de largura e áreas de escape com 17,50 m nas laterais e 60,00 m nas cabeceiras. Para complementar as instalações, foram construídos um pátio de estacionamento de aeronaves, com dimensões de 120,00 m x 60,00 m, uma pista de táxiway (faixa de pista em um aeródromo, em que a aeronave pode rolar (taxiar) para um hangar, terminal ou pista), com 125,00 m x 18,00 m, e uma pista de acesso ao SECINC, com 185,00 m x 6,00 m.

13-Proteção Legal existente: Nenhuma

14-Proteção Legal Proposta:

Tombamento Federal () Tombamento Estadual () Tombamento Municipal ()
Entorno de Bem Tomado () Inventário Para Registro Documental (**X**)
Inventário para proteção previa () Restrições de Uso e Ocupação ()

15-Estado de Conservação:

Excelente (X) Bom () Regular () Péssimo ()

16-Análise do estado de Conservação: Encontra-se em boas condições de cuidado e manutenção.

17 - Fatores de degradação: Intempéries

18-Medidas de conservação: Manutenção adequada e constante

19-Intervenções:	Intervenção de Restauro e Conservação: Pavimentação da pista e implantação das melhorias citadas na descrição acima.
	Intervenção de adequação: N/R
	Intervenção Descaracterizante: N/R

20-Referências documentais/ bibliográficas / entrevistas:

MACHADO, José Carlos. Senhora da Graça da Capelinha. Contagem: Lithera Maciel, 2000. 191 p. il.
Casos, Lendas e Lorotas do Jequitinhonha. Santa Cruz do Rio Pardo (SP): Viena Gráfica Editora, 2000. 222 p. il.

Neves, Tico – No tempo das gabiobas – Bauru / SP, 2009.

<http://www.cinzel.com.br/obras-aeroportos.html>

21-Informações Complementares:

A partir de 1942, Capelinha passou a fazer parte da rota semanal do Correio Aéreo Nacional; uma vez por semana, com aeronave bi-plano, de mesmo modelo dos aviões caça da 2ª Guerra Mundial, com aterrissagens na cidade, trazendo correspondências e encomendas.

A primeira foto aérea de Capelinha foi produzida pelo Sr. Silvio Barbosa, em 1937, dentro do primeiro avião que pousou no recém-inaugurado campo de pouso e decolagem. A foto ilustra a capa do livro *No Tempo das Gabirobas*, de autoria de Tico Neves.

22-Ficha Técnica:

Levantamento: Edson Ramos Rodrigues	Data: Março/2011
Elaboração: Edson Ramos Rodrigues e Pedro Alcântara	Data: Agosto/2011
1ª Revisão: José Carlos Machado	Data: 30/10/2011
Arquivamento:	Data: Novembro/2011

1. DADOS ATUALIZADOS

1.1. Município: Capelinha/MG.

1.2. Designação: Aeroporto Municipal Dr. Juscelino José Ribeiro.

1.3. Endereço: Nas proximidades do trevo da Rodovia BR-120, ao lado do Bairro Jardim Aeroporto.

1.4. Análise de entorno: O Aeroporto Municipal Dr. Juscelino José Ribeiro está localizado na Rodovia BR-120, próximo ao Bairro Jardim Aeroporto. Pode se avistado a partir do referido bairro e, dele, se vê o trevo da rodovia em questão e demais arredores. Nesse bairro, há as redes de energia elétrica, água encanada e telefonia móvel e fixa, sendo que o esgotamento sanitário está em fase de implantação. A referida rodovia possui pavimentação asfáltica e é de duplo sentido, com 02 faixas somente. A arborização do local é expressiva, uma vez que está localizado próximo a grandes plantações de eucalipto. O tráfego no local é moderado. Não há qualquer tipo de passeio público. As edificações do entorno são todas de estilo contemporâneo, com predominância de 01 pavimento. Relativamente ao terreno de localização do aeroporto, estão localizadas no nível abaixo. Muitas delas possuem afastamentos que possibilitam a implantação de novos volumes nos terrenos. Não se verifica tendência à verticalização, uma vez que o bairro, predominantemente, se destina a moradias populares. Também não se verifica tendência à substituição de tais edificações, uma vez que tal bairro é bem recente.

1.5. Descrição: No referido aeroporto, destaca-se a existência de 06 hangares, sendo cinco destinados às aeronaves e um outro a atividades diversas. Há ainda duas pequenas edificações, destinadas à administração do local. As luminárias são sustentadas por postes de concreto. No mais, toda a área é margeada por cerca, com portão metálico à entrada principal. Segue abaixo um resumo das características físicas e operacionais:

- Código de Referência..... 02, Letra “C”;
- Tipo de Operação..... VFR (diurna / noturna);
- Indicador do “ROTAER”..... SICK;
- Aeronave Tipo..... ATR 42-300 (50 passageiros);
- Capacidade de Carga do Pavimento..... PCN – 21/F/A/X/T;
- Pista de pouso..... 1.600 m x 30 m (ASPH-asfalto);
- Faixa de pista..... 1.720 m x 80 m (ASPH-asfalto e GRASS-grama);
- Pista de taxiamento..... 125m x 18 m (ASPH-asfalto)
- Pátio de Aeronaves com hangar120 m x 60 m (CONCRETO);
- Seção de Contra-incêndio..... 280 m²
- Temperatura de Referência..... 27,2°C;
- Cabeceiras..... 04 / 22;
- Área Patrimonial..... 31,00 ha;
- Altitude..... 949,425 m;
- Auxílio de Navegação..... Biruta Iluminada NBR 12.647 e IAC 154/1002 e Farol Rotativo.

1.6. Intervenções: No ano de 2018, ocorrem diversas intervenções no bem cultural, de modo a adequá-lo às normas da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

1.7. Referências documentais:

ALBERNAZ, Maria Paula, LIMA, CECÍLIA Modesto. Dicionário Ilustrado de Arquitetura. Ed. ProEditores. São Paulo, 2003;

CORONA, Eduardo, LEMOS, Carlos Alberto Cerqueira. Dicionário de Arquitetura Brasileira. São Paulo: Artshow Books, 1989;

FRAMPTON, K. História Crítica da Arquitetura Moderna. São Paulo: Martins Fontes, 1998;

KOCH, Wilfried. Dicionário dos Estilos Arquitetônicos. Ed. Martins Fontes. São Paulo, 2004;

LEMOS, Carlos. Alvenaria Burguesa. São Paulo: EDUSP, 1973;

LEMOS, Celina Borges. Sylvio de Vasconcelos: textos reunidos: arquitetura, arte e cidade. Belo Horizonte: BDMG Cultural, 2004;

SEGAWA, Ugo. Arquiteturas do Brasil. São Paulo: EDUSP, 1999;

SEGRE, Roberto. América Latina, fim do milênio: raízes e perspectivas de sua arquitetura. São Paulo: Studio Nobel, 1991;

VASCONCELOS, Sylvio de. Arquitetura no Brasil: Sistemas Construtivos. Belo Horizonte: UFMG, 1979;

Acervo do Setor de Patrimônio Cultural – Prefeitura Municipal de Capelinha/MG.

1.8. Motivação do inventário: Conforme visto acima, é inegável o caráter histórico do aeroporto em questão, que remonta ao ano de 1937, época do 1º Prefeito, Sr. Jacinto José Ribeiro. Por essa razão, é de suma importância a sua inclusão no Inventário de Proteção do Patrimônio Cultural – IPAC.

1.9. Fotografias atualizadas:



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Avião em decolagem. Fotografias: Acervo da Prefeitura Municipal de Capelinha. Data: Desconhecida.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – BR-120, que acessa o bem cultural. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Cerca metálica ao redor do bem. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Entrada. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Portão de entrada. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Hangares destinados às aeronaves. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Galpão e demais edificações. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Pista, em período chuvoso. Fotógrafo: Pedro Alcântara. Fotografias: Digitais. Data: 16/05/2018.



Aeroporto Dr. Juscelino José Ribeiro – Pista devidamente limpa. Fotografias: Acervo da Prefeitura Municipal de Capelinha. Data: desconhecida.

1.10. Ficha técnica:

Atualização: Pedro de Alcântara Vieira Lopes

Data: Julho/2018